



תאריך: ה' באדר, התשע"ח
 20 פברואר 2018
 סימוכין: 03697818

הנדון: מכרז פומבי מס' 2/18 לביצוע חפירה ימית בנמל עכו - תשובות לשאלות הבהרה

בהמשך לשיבת וועדת המכרזים מיום 20.2.2018 מצ"ב תשובות לשאלות הבהרה במכרז.

תשובות	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך (נספח)
כל עוד לא תבוצע חפירה מעבר למפלס 3.7 מ' לא אמורה להיות כל בעיה עם עתיקות. מעבר לכך, הוגדר במפרט העבודה (סי 1.ה.) שאיננו משלמים על חפירה מעבר למפלס וזה כדי שלא נסתכן בפגיעה בעתיקות.	במטרה למזער סיכונים ולאפשר למציעים להציע הצעה מיטבית, אנו מבקשים כי ביצוע חפירת הצלה מיידית לא יהיה באחריות הקבלן.	4 נספח ג' הנחיות רשות העתיקות	מכרז פומבי מס' 2/18 לביצוע חפירה ימית בנמל עכו (פרק א)
לא מאושר. ההגדרה הינה שכל החומר החפור יושלך באתר "אלפא" וכך גם הוגדר בהיתר הוועדה להיתרי הטלה.	חברתנו מעוניינת לפזר את החול החפור לאורך רצועת החוף לצורך הרחבתו בתיאום עם המזמין. נא אישורכם.	2.5.2	
אישור מנהל נמל בהתאם למועדי הביצוע, אישור הוועדה להיתרי הטלה שיינתנו לאחר הגשת פירוט כלי השייט המבצעים ואופן הביצוע, אישור רשות העתיקות לאחר תשלום האגרה והזמנת המפקח מטעמם, יתכנו אישורים נוספים שאיננו מודעים להם כרגע.	מהם ההיתרים שהמזמין צופה שיהיה בהם צורך לביצוע העבודות?	2.5.2	
לא מקובל.	מבקשים להוסיף את המילה "רשלנית" בסוף המשפט.	7.ב.	
כמות והיקפי הפרויקטים, טיב המלצות, כמות ההמלצות. בהתאם לחומר שיוגש, הערכת ושיקול דעת ועדת המכרזים	1) ניסיון קודם בביצוע עבודות של חפירה ימית – 20%. 2) המלצות ורשימת ממליצים – 10%. ינוקד על פי טיב ההמלצות והממליצים... נבקש הבהרה כיצד ינוקד (נפחי העבודה / כמות הממליצים / וכד').	8.א.	
נכון. הנספח יופץ לפונה ולפרסום באתרים.	חסר נספח ט' – אישור והנחיות הוועדה להיתרי הטלת פסולת לים. נבקש להשלימו.	23.	
לא מקובל. ראה תשובתנו בסעיף 7.ב. לעיל.	9.4: נבקש להוסיף בסוף המשפט – מביצוע עבודה "רשלנית" כאמור. 9.6: נבקש להוסיף את המילה "רשלנית" בסוף המשפט.	9	נספח ב' – דוגמת חוזה
נכון, יתוקן.	שורה אחרונה בטבלה (מספר 3) – מסתמן כי נפלה טעות טכנית וכי כפל הפיזוי המוסכם אמור להתייחס לסעיפים 1-2 לעיל (ולא 6-1 לעיל).	18.2	



<p>הסה"כ צריך להיות לפי הערכה של 5000 מ"ק, חשוב מאד המחיר למ"ק שכן התשלום בסופה של העבודה יהיה לפי מדידה בפועל בשטח, מ"ק שנחפר* מחיר למ"ק</p>	<p>האם לציין את הסה"כ ("_____ עפ"י הפירוט הבא: ") לפי 5,000 מ"ק (כפי שמפורט בנספח א' - מפרט העבודה):</p>	<p>2.</p>	<p>נספח ו' - הצעת המחיר</p>
<p>נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג.</p> <p>הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח. ככל שיצוין באישור ביטוח חתום לכשיוצג "מגדל ביט 2013" או "מגדל ביט 2106 שאינו פחות ממגדל ביט 2013" ויותר סעיף 7 לפרק כללי לאישור (ביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי) - האישור יתקבל.</p> <p>הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג</p> <p>הבקשה נדחית שכן מצוין במפורש בתת סעיף ו' "למעט ביטוח אחריות מקצועית וכלי שיט" (כלומר תת סעיף ו' לא יחול ביחס לביטוחי כלי שיט).</p> <p>הבקשה נידחת.</p>	<p>• ביטוח עבודות קבלניות</p> <ul style="list-style-type: none"> - פרק ב': לאחר המילים "זיהום מים או זיהום קרקע" מבקשים לרשום "עקב זיהום תאונתי פתאומי ובלתי צפוי בלבד" - האם ניתן לרשום במקום "ביט" את המילים "מגדל ביט"? <p>• ביטוח כלי שיט</p> <ul style="list-style-type: none"> - תת סעיף א': האם ניתן לרשום במקום "כל הסיכונים" את המילים "Hull and Machinery"? - בסעיף "כללי", תת סעיף ו': נבקש למחוק מאחר וכלי השיט לא מבוטחים בביטוח ביט אלא Hull and Machinery - בסעיף "כללי", תת סעיף ז': נבקש למחוק מאחר ולא מדובר בפוליסות ביט 		<p>ביטוח</p> <ul style="list-style-type: none"> • מכרז - סעיף 11 • נספח ב' - סעיף 8 • נספח ז'

בברכה

רונן אבדמוב
 יו"ר וועדת מכרזים / ועצים רספ"ן

העתק : חברי הוועדה
 מרכז בכיר תפעול נמלים

רח'י פל-ים 15 א', ת.ד. 811, חיפה 31007 פקס: (972) 4 8633520 – טל: (972) 4 8633500

Marine Environment Protection Division, POB 811, 31007 Haifa, Israel.

לכבוד

תאריך: י"א כסלו, תשע"ח
29 נובמבר, 2017

משרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים
מר רוני זיסו - מרכז בכיר תפעול נמלים
קריית הממשלה, חיפה.
פקס: 04-8632119

במייל: zissua@mot.gov.il

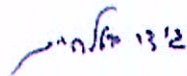
א.נ.,

הנדון: משרד התחבורה (רספ"ן) נמל עכו – בקשתכם להיתר להטלת פסולת לים

בישיבתה ה- 94 של הוועדה למתן היתרים להטלת פסולת לים מיום
15/11/2017, החליטה הוועדה כדלקמן:

1. הבקשה להיתר הטלה מאושרת.
2. חומרי החפירה יוטלו באתר "אלפא".
3. פעולות החפירה וההטלה יבוצעו בטכנולוגיה סביבתית מיטבית לצמצום הרחפת חומרי החפירה ככל הניתן.
4. היתר ההטלה יוצא לאחר קבלת פרטי הקבלן וכלי השיט המבצעים את פעולות החפירה וההטלה.

בכבוד רב,



גידי בטלהיים
מרכז הוועדה למתן היתרים
להטלת פסולת לים

העתק:

יצחק בן דוד, סמנכ"ל בכיר לפיקוח ואכיפה, יו"ר הוועדה למתן היתרים להטלת פסולת לים.
רוני עמיר, מנהל היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.
פרד ארזואן, ס. מנהל היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.
ניר לוינסקי, מנהל תחנת חיפה, היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.